



疫情衝擊下，今年上半的全球造船新訂單破空前新低。低迷景氣中，陸廠技壓群雄，新訂單量和未交付訂單(order backlog)雙雙奪冠。韓聯社 7 日報導，Clarkson Research Service 數據顯示，今年 1 至 6 月，全球新造船訂單總計達 575 萬 CGTs(修正總噸，compensated gross ton)、或 269 艘船，此一數目創 1996 年 Clarkson 開始彙編數據以來的新低。

和 2019 年同期相比，2020 上半年的新訂單年減 42% 之多。以國別而言，中國市占稱王，上半年取得 351 萬 CGTs 的新訂單、或 145 艘船，佔總數的 61%。南韓排第二，取得 118 萬 CGTs 的新訂單、或 37 艘船。日本位居第三、取得 57 萬 CGTs 新訂單、或 36 艘船。6 月底為止，中國廠商的未交付訂單最多，為 2,613 萬 CGTs，約佔總數的 37%。南韓業者的未交付訂單為 1,976 萬 CGTs、日本為 954 萬 CGTs。Seatrade 6 月 19 日報導，中國船舶工業行業協會數據顯示，今年 1 至 5 月中國造船業產出為 1,332 萬載重噸位(DWT)，年減 20%。新訂單為 1,158 萬 DWT、年減 1.2%。